

2019 SIDECAR RACE INFO.

ー岡山国際サーキットモトレヴオリューションー (Text: S.Tomimoto Photo: H.Kawano)



ー岡山国際サーキット主催モトレヴオリューションに6台のレーシングサイドカーが参加ー レースレポート

6月16日に西日本で唯一のサイドカーレース開催となる岡山国際サーキット・モトレヴオリューションのエキシビジョンレースが開催され、今回は6台のレーシングサイドカーがエントリーした。

前日練習が雷の影響で中止となり、予選もハーフウェット状態という難しいコンディションとなったが岡山国際サーキットを得意とする F2 マシンの No.97 Port Douglas Racing が F1 クラスを抑えて初のポールポジションを獲得。2 番手には No.7 teamOZEKI、3 番手は岡山初走行ながら No.6 ヴァンダレーシングアツギという順になった。

決勝レースは2番グリッドからホールショットを奪った No.7 teamOZEKI が徐々にペースを上げながら後続を引き離し独走状態に。Port Douglas Racing は2番手に食い下がるもリボルバーコーナーでオーバーランを喫して後続に追いつかれてしまい、パワーに勝る F1 クラスの No.9 Team 赤蜻蛉と No.25 ヴァンダレーシングアツギにストレートで交わされてしまう。

そのままの順位でチェッカーとなり5位 No.26 Team Iwamoto までが完走、No.6 ヴァンダレーシングアツギは1周目にエンジントラブルでピットインしそのままリタイアとなった。

次戦は MCFAJ CLUBMAN ROAD RACE 第3戦が8/4に筑波サーキットで開催される。

